

19 stations tous les 550 mètres environ

Un projet qui améliore le cadre de vie des habitants

Un espace public mieux partagé

- ✓ Pistes ou bandes cyclables tout au long du tram
- ✓ Cheminements piétons plus accessibles, plus nombreux et mieux sécurisés



Place de la Libération à Vitry-sur-Seine

Un itinéraire plus verdoyant

- ✓ Plantations d'arbres et de massifs de fleurs
- ✓ Végétalisation de la plateforme du tramway
- ✓ Aménagement de placettes et de squares



Un paysage plus agréable

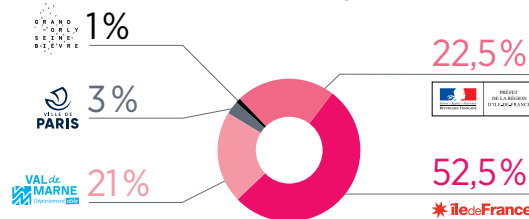
- ✓ Réaménagement et réfection de la voirie, des chaussées et des trottoirs
- ✓ Installation d'un éclairage et d'un mobilier urbain de qualité



Le coût et le financement du projet Tram 9

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art



soit 404 millions d'euros HT*



Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams



soit 74,75 millions d'euros HT*



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance...



soit 9,8 millions d'euros HT par an**



* Valeur 2013 ** Estimation au stade de l'avant-projet

Le Tram 9 et vous

@ www.tram9.fr

contact@tram9.fr

f Tram9ParisOrlyville

Conception - réalisation : stratéact* - excedi - Sabooj - Crédits photos : ITRAM - Exfolio - Juillet 2019

www.tram9.fr

Tram

9

NOUVELLE LIGNE Paris > Orly-ville

Tout savoir sur le projet Tram 9



Avenue de la Porte de Choisy à Paris 13^e



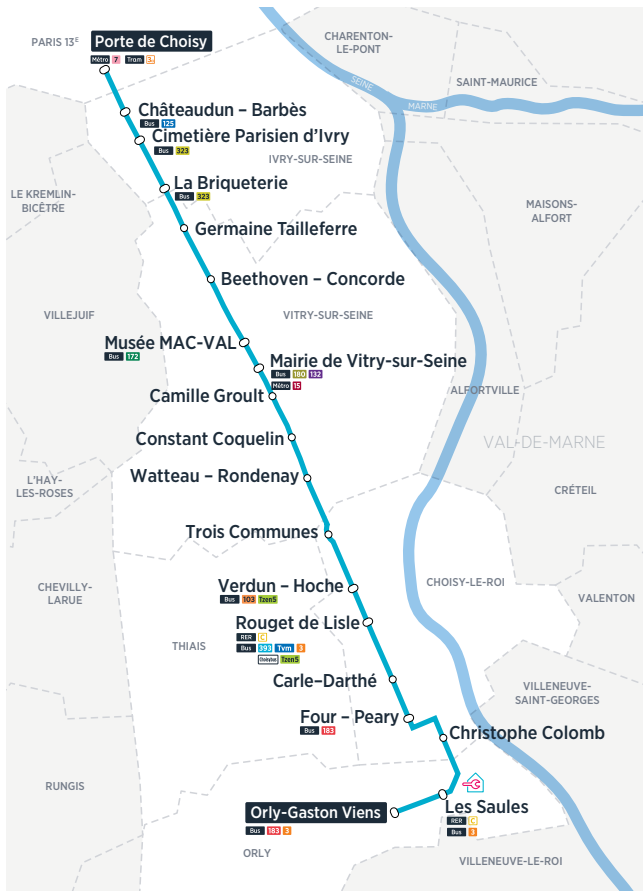
Île de France



6 communes desservies : Paris 13^e, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly-ville

10 km de Paris 13^e au centre-ville d'Orly, en liaison directe

30 minutes entre Paris 13^e et Orly-ville



Un projet nécessaire et très attendu

- ✓ **pour améliorer l'offre de transport** en termes de capacité, de performance, de régularité et de confort.
- ✓ **pour accompagner l'évolution et le développement** d'un territoire en pleine mutation.
- ✓ **pour encourager une mobilité durable** grâce au maillage des transports collectifs et aux aménagements de l'espace public.



Rue Peary à Choisy-le-Roi

Un tramway bien connecté

- ✓ **avec le réseau de transport existant :**
 - le **Métro 7**, le **Tram 3a** à Paris
 - le **RER C** à Choisy-le-Roi et à Orly
 - le réseau de **Bus**
- ✓ **avec les projets de lignes :**
 - le **Métro 15** à Vitry-sur-Seine
 - le **Bus Tzen5** à Choisy-le-Roi

Les grandes étapes du projet

2015 : Déclaration d'utilité publique

Les préfets d'Île-de-France, de Paris et du Val-de-Marne déclarent le Tram 9 d'utilité publique.

2016 - 2018 : Travaux préparatoires et déplacement des réseaux

Déconstructions, aménagements provisoires, déviation et/ou modernisation des réseaux souterrains.
Travaux préparatoires de l'atelier-garage.

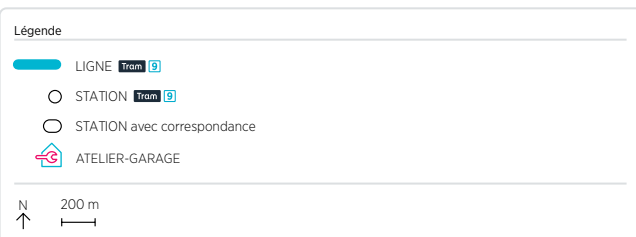
2018 - 2020 : Travaux du tramway

Réalisation de voies, aménagements urbains et paysagers.
Réalisation de l'atelier-garage.

Horizon 2020 : Mise en service

Essais de circulation et mise en service.

Tram 9 NOUVELLE LIGNE Paris > Orly-ville



Les atouts du tramway

- Adapté aux déplacements quotidiens**
Service assuré 7 jours sur 7, de 5h30 à 00h20
- Régulier et fiable**
Voie réservée, priorité aux carrefours
- Accessible**
Stations et rames aménagées pour tous
- Confortable**
Rames bien agencées et climatisées
- Respectueux de l'environnement**
Alimenté par électricité et moins polluant
- Plus de places pour les voyageurs**
Le tramway a une plus grande capacité qu'un bus