

Le calendrier de circulation du tramway jusqu'à la mise en service

1 Les essais de ligne et la marche à blanc

À partir de décembre 2020, des tramways circuleront progressivement (sans voyageurs) du terminus Orly-Gaston Viens, à Orly, jusqu'à la station Rouget de Lisle, à Choisy-le-Roi. Lors de ces essais, les trams passeront à différentes fréquences.


Cette phase d'essais sera suivie de la « marche à blanc ». Lors de cette nouvelle étape, le tram circulera en conditions réelles, mais toujours sans voyageurs. Il passera de station en station, et s'y arrêtera selon les horaires prévus à la mise en service.

2 La mise en service

Au terme de la marche à blanc, et après obtention de toutes les autorisations requises, la mise en service aura lieu au printemps 2021.

Pour vous informer ou poser une question sur le Tram 9

 www.tram9.iledefrance-mobilites.fr

 contact@tram9.fr

 [Tram9ParisOrlyville](https://www.facebook.com/Tram9ParisOrlyville)

En résumé : nouveaux panneaux, nouveaux feux, nouvelles règles !

Une nouvelle signalétique va être mise en place aux abords de la ligne et sur la plateforme. Apprenez à la repérer et à la comprendre.



Attention, traversée d'une plateforme de tramway à proximité. Ce panneau est situé aux abords immédiats de la plateforme.



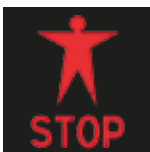
Voie exclusivement réservée au tramway. Ce panneau indique qu'il est interdit de stationner, de circuler ou de se promener sur la plateforme. Chacun doit utiliser l'espace qui lui est réservé.



Traversée véhicule d'une voie de tramway. Situé aux intersections routières avec les voies de tramway, ce panneau est accompagné d'un feu de signalisation. Le tramway est toujours prioritaire !



Arrêt obligatoire des véhicules. Au feu rouge clignotant, arrêt obligatoire de tous les véhicules y compris les deux-roues et les vélos. Stop ! Un tramway arrive.



Traversée piétonne d'une voie de tramway. Si ce feu est allumé, plus personne ne doit traverser les voies. Un tramway approche, il faut s'arrêter !

Conception - réalisation : stratéact - ecedi - Sabooj - Crédits photos : ITRAM - Exfolio - Octobre 2020

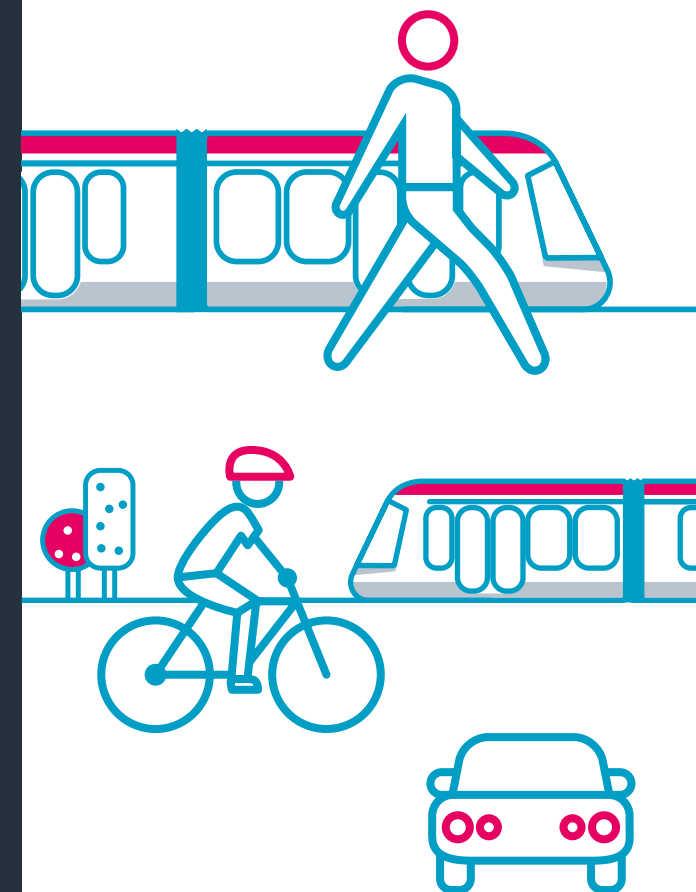


Tram

9

NOUVELLE LIGNE
Paris > Orly-ville

Tramway en vue : partageons la ville avec lui !



www.tram9.iledefrance-mobilites.fr

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Région
îledeFrance

VAL de
MARNE
Département

VILLE DE
PARIS

GRAND
ORLY
SEINE
BIÈVRE

îledeFrance
mobilités

POUR BIEN VIVRE

LA VILLE AVEC LE TRAM

1 LE TRAM EST TOUJOURS PRIORITAIRE



Aux carrefours, que vous soyez piétons, cyclistes ou automobilistes, laissez passer la rame avant de traverser les voies.

2 LA VOIE DU TRAM, C'EST POUR LE TRAM !

La plateforme est strictement réservée au tramway. Aucun véhicule, ni deux-roues, ni piéton ne peut rouler, se promener ou stationner dessus.



3 LE TRAM EST SILENCIEUX



Si vous portez des écouteurs ou si vous téléphonez près de la ligne de tramway, redoublez de vigilance ! En station ou sur les traversées piétonnes, soyez attentifs aux passages des rames.

4 ENTRE LES LIGNES ÉLECTRIQUES ET LE TRAM, LE COURANT PASSE

Les lignes aériennes de contact (LAC) alimentent les tramways par un courant électrique continu de 750 volts. Tout contact direct ou indirect avec ces lignes peut provoquer de gros dommages corporels.



5 LE TRAM MET DU TEMPS À S'ARRÊTER

Une fois lancé sur ses rails, le tramway a besoin de plusieurs mètres pour s'arrêter. Il ne peut pas non plus faire d'écart pour éviter une personne ou un obstacle.



6 UN TRAM PEUT EN CACHER UN AUTRE

À l'approche d'un carrefour, les automobilistes et les cyclistes doivent toujours vérifier que la voie est libre avant de s'engager. Si le feu rouge clignote ou indique STOP, arrêtez-vous avant la plateforme et attendez que le feu s'éteigne avant de la traverser.

